
STAVEBNÍK :

UNIPRO MANAGEMENT,s.r.o.
Žatevná 12, Bratislava, 841 01

STAVBA :

MULTIFUNKČNÉ ŠPORTOVÉ CENTRUM
NÁBREŽIE MLÁDEŽE, NITRA

SO 03 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

MIESTO STAVBY :

k.ú. Chrenová

par. č. : 1353/1

PROJEKTANT :

ING. JÁN VÝBOCH

marec 2025

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	MULTIFUNKČNÉ ŠPORTOVÉ CENTRUM NÁBREŽIE MLÁDEŽE, NITRA
Miesto stavby:	p.č.: 1353/1, k.ú. Chrenová (840378), obec Nitra
Stavebník:	UNIPRO MANAGEMENT,s.r.o. Žatevná 12, Bratislava, 841 01
Dopravné riešenie:	Ing. Ján Výboch autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4643*I2

DOPRAVNÉ RIEŠENIE

1. Miesto stavby a základné údaje o stavbe

Predmetná stavba sa nachádza v meste Nitra na ulici Nábrežie mládeže pri tenisových kurtach športového areálu medzi Spojenou školou, Slančíkovej 2 a Univerzitou Konštantína Filozofa. Zámerom stavebníka je prekrytie tenisových kurtov pre ich celoročné využívanie resp. ich multifunkčné športové využitie. Predložená dokumentácia rieši dopravné napojenie a vybudovanie parkovacích miest s napojením na existujúcu miestnu cestu ulica Nábrežie mládeže.

2. Širšie dopravné vzťahy, skutkový stav

Miestna cesta ulica Nábrežie mládeže v záujmovom území je jednosmernou cestou so šikmým parkovaním so šírkou jednosmerného jazdného pruhu 3,50 m. Odvodnenie je riešené do uličných vpustov a dažďovej kanalizácie

3. Funkčné riešenie

Súčasťou stavby je aj úprava spevnených plôch okolia stavby, ktoré rieši dopravné napojenie, pohyb chodcov a statickú dopravu. Úprava spevnených plôch je riešená na pozemku 1353/1 a pripája sa na existujúce ulicu Nábrežie mládeže.

4. Existujúce inžinierske siete

Podľa zamerania územia sa na pozemku určenom pre výstavbu stavebného objektu nenachádzajú inžinierske siete. Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí.

Pri križovaní a súbahu stavby s inými podzemnými vedeniami dodržať ustanovenia STN 73 6005 a TPP 906 01 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4.

5. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Projektová dokumentácia rieši návrh účelovej cesty, ktorá zabezpečí prístup multifunkčnému športovému centru. Účelová cesta je navrhnutá normou stanoveným šírkovým usporiadaním STN 73 6110 dvojpruhová obojsmerná miestna cesta funkčnej triedy MO3 kategórie MO 6,5/30 so šírkou 5,50 m (jazdný pruh 2x2,75 m) so zachovaním voľnej šírky 0,50 m na obidve strany účelovej cesty, pripojovacie oblúky napojenia na existujúcu miestnu cestu ulica Nábrežie mládeže R=4,50 m a R=7,00 m.

V mieste naviazania na existujúcu miestnu cestu je navrhnutá jej stavebná úprava v dĺžke 18,00 m osadením zapusteného obrubníka s preplátovaním konštrukčných vrstiev. Celková plocha účelovej cesty je 330 m².

Smerové vedenie

Je navrhnuté s ohľadom na prístup k jednotlivým existujúcim športovým objektom. Účelová cesta je v dĺžke celková dĺžka je 56,972 m. Smerové vedenie cesty je navrhnuté z dvoch priamych úsekov a kružnicového oblúka R=70 m.

Výškové vedenie je navrhnuté s ohľadom na okolitý terén a napojenie na začiatku úseku na existujúcu miestnu cestu. Pozdĺžny sklon je navrhnutý jednotný 0,40% (viď. výkres č. 3. pozdĺžny profil).

Šírkové usporiadanie

Účelová cesta je navrhnutá v základnej šírke 5,50 m so šírkou jazdného pruhu 2 x 2,75 m a voľnej šírky za obrubníkom 2x 0,50 m s jednostranným priečnym sklonom 2.0% spádaným k okraju vozovky k zapustenému obrubníku pre odvodnenie do zelene vsakovaním.

Konštrukcia vozovky účelovej cesty je navrhnutá, pre skupinu dopravného zaťaženia F, v nasledovnom zložení:

1. Asfaltový betón pre obrušnú vrstvu	ACO 11-II	50 mm	STN EN 13108-1
2. Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACI 16-II	60 mm	STN EN 13108-1
3. Infiltračný postrek emulzný	0,7 kg/m ²		STN 73 61 29
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C 5/6	180 mm	STN 73 6124-1
5. Štrkodrvina fr. 0-63 (80 MPa)	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min 200mm	STN 73 6126
Spolu		min 490 mm	

Únosnosť podkladu (modul pružnosti podložia) pod vozovkou by nemala klesnúť pod hodnotu $E_{def}=45\text{MPa}$. V prípade, že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať. Výmenou podložia v aktívnej zóne. Predpoklad štrkodry fr. 32 – 63 mm v hrúbke 300 mm.

Riešenie statickej dopravy

V zmysle požiadaviek STN 73 6110 je potrebné vybudovať parkovacie miesta počte min 9 miest, z toho jedno vyhradené miesto pre osoby so zdravotným postihnutím.

STATICKÁ DOPRAVA :

Výpočet odstavných a parkovacích plôch

Pre návrh a posúdenie celkového počtu parkovacích miest je použitá metodika podľa STN 73 6110 čl. 16.3. /apríl 2024/ *Odstavné a parkovacie plochy*. Pre výpočet bilancie statickej dopravy uvažujeme nasledujúce regulačné koeficienty (v zmysle STN 73 61 10, tab. 61):

Celkový počet stojísk sa vypočíta podľa vzorca:

$$N = 1,1 * O_o * k_{mp} * k_d + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

kde N	- celkový počet stojísk na území v objekte;
O _o	- základný počet odstavných stojísk;
P _o	- základný počet parkovacích stojísk;
k _{mp}	- regulačný koeficient mestskej polohy;
k _d	- súčiniteľ vplyvu delby prepravnej práce

Vstupné hodnoty pre posudzovaný objekt:

k _{mp}	= 0,3	- regulačný koeficient mestskej polohy – CMO (vnútorný okruh), CMO/obmedzenie urbanistické, obmedzená priepustnosť dopravných prístupov, podpora preferencie MHD
k _d	= 1,0	- súčiniteľ vplyvu delby prepravnej práce (IAD : ost. doprava – 40%:60%)

Výpočet: (v zmysle STN 73 61 10 : apríl 2024, tab. 62 Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk):

Druh objektu			Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku		Z počtu stojísk			
							krátkodobé		dlhodobé	
							(%)	hodnota	(%)	hodnota
Parkovacie stojiská Po										
Športové areály a haly			počet							
-	zamestnanci			5	7			100	0,71	
-	návštevníci			100	4	100	25			
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/22 bod 16.3.9							25	0,71		
							25,71			

$O_o =$ základný počet odstavných stojísk $O_o = 0,00$

$P_o =$ základný počet parkovacích stojísk $P_o = 25,71$

Celkový počet státí podľa čl. 16.3.10 je nasledovný

Výpočet celkového počtu stojísk v zmysle STN 73 6110 bod 16.3.10 je nasledovný

$$N = 1,1 \times O_o \times k_{mp} \times k_d + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$N = 1,1 \times 0 \times 0,30 \times 1,00 + 1,1 \times 25,71 \times 0,30 \times 1,00 = 0 + 8,49 \doteq \underline{\underline{9 \text{ celkový počet stojísk}}}$$

Celkové nároky na statickú dopravu – pre objekt je - 9 miest.

Potreba vyhradených stojísk pre osoby so zdravotným postihnutím vyplýva z ustanovení vyhl. 532/2002 Z.z. §58 v počte 4% z celkovej potreby parkovacích miest a z STN 73 6110 – čl. 16.3.15 – stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie musia byť navrhnuté na všetkých odstavných a parkovacích plochách.

Na základe uvedeného výpočtu je pre navrhovaný objekt je potrebných 50 stojísk.

$$4\% \text{ z } 9 \text{ parkovacích miest} = 0,36 \text{ parkovacích miest} \doteq \underline{\underline{1 \text{ parkovacie miesto}}}$$

pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

Z výpočtu vyplýva, že podľa STN je potrebných pre prevádzku multifunkčného športového centra 9 parkovacích stojísk.

Celkový počet navrhnutých nových parkovacích miest je 14, vzhľadom na priestorové možnosti územia uvedený počet vyhovuje potrebnému množstvu podľa STN 73 6110.

Parkovisko

Súčasťou spevnených plôch je parkovisko pre 14 vozidiel pred hlavným objektom pre osobné vozidlá podkategórie O2, z toho jedno miesto pre osoby s telesným postihnutím.

Parkovacie plochy sú navrhnuté pre osobné vozidlá s kolmým radením. Odstavné státia pre osobné automobily sú priestorovo usporiadané podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, prílohy č. 4, č. 19. Parkovacie plochy sú navrhnuté s odstavným státím s kolmým radením vozidiel pre skupinu vozidiel O2.

Rozmery parkovacích státí sú navrhnuté pre kategóriu vozidiel O2

šírka státia 2,50 m (3,50 m – pre vyhradené státie)

dĺžka státia 5,00 m so zabezpečeným previsom za obrubník

Navrhujú sa parkovacie státa so základným priečnym sklonom 2%. Spevnené plochy sú ohraničené betónovými obrubníkmi (1000x250x150). Obrubníky sú osadené v betónovom lôžku hrúbky 150 mm. Výškový rozdiel medzi parkoviskom a osadením obrubníka je 10 cm.

Jedno parkovacie státa sú vyhradené pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v šírke 3,50 m s bezbariérovou úpravou v mieste napojenia na príľahlý spevnený chodník.

Konštrukcia vozovky parkoviska

1. Betónová dlažba	DL	80 mm	STN EN 1338
2. Kamenivo fr. 4-8 mm	K	30 mm	STN EN 13285
PVC, HDPE hydroizolačná fólia izolácia proti ropným produktom, radónová bariéra			
3. Podkladný betón	PB III tr. C 8/10	150 mm	
4. Štrkodrvina fr. 0-32	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min 200 mm	TKP časť 5; STN EN 13 285
Spolu		min 460 mm	

Únosnosť podkladu (modul pružnosti podložia) pod prístupovou cestou by nemala klesnúť pod hodnotu $E_{def}=45\text{MPa}$. V prípade, že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať.

Chodník

V rámci stavebného objektu je navrhnutý chodník pre peších ako hlavný prístup do areálu v šírke 4,00 m. Priečnym sklon je navrhnutý od hlavného objektu v sklone 2% k príľahlej zeleni. V mieste napojenia na spevnenú plochu je navrhnuté ich bezbariérové prepojenie. Celková plocha chodníka je 30 m². Chodník je navrhnutý zo zámkovej dlažby hrúbky 60 mm a je ohraničený záhonovým obrubníkom pri napojení na zeleň.

Konštrukcia spevnených plôch pre peších - chodník

1. Betónová dlažba	DL	60 mm	STN EN 1338
2. Kamenivo fr. 4-8 mm K		30 mm	STN EN 13 285
3. Cementom stmelená zmes	CBGM C 5/6	100 mm	STN 73 6124-1
4. Štrkodrvina fr. 0-32	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min 150 mm	STN EN 13 285
Spolu		min 340 mm	

Odvodnenie

Odvodnenie spevnených plôch je riešené podľa STN 73 6101 a 73 6110 a je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom, ktoré sú vyspádované do jedného miesta k uličnému vpustu. V konštrukcii vozovky spevnenej plochy je navrhnutá nepriepustná fólia, aby za zabránilo prenikaniu zaolejovanej dažďovej vody do podložia. Do uličnej vpuste bude osadená ORL – UV - filtračná vložka CRC, ktorá je technicky riešená ako valcová nádoba z nehrdzavejúcej ocele, v ktorej je umiestnená filtračná vložka na zachytávanie ropných látok. Z uličnej vpuste bude odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch s parkoviskom do vsakovacieho objektu s retenciou ELWA bloc.

Pláň pod parkoviskom je navrhnutá s priečnym sklonom 3%.

Búracie práce

Narábanie s odpadmi a ich skladovanie je upravené zákonom č. 79/2015 Z. z. a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov . Pri výstavbe stavebného objektu sa jedná o:

17 01 01	Betón	Trieda „O“
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	Trieda „O“
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Trieda „O“

Zhotoviteľ stavby je povinný vybúraný materiál odvieŕ na skládku na to určenú, ktorú určí do zahájenia výstavby. Vybúrané materiály (prostý betón, hrubé drvené kamenivo) z ex. spevnených plôch sa po predvení opätovne použije do podkladných vrstiev vozovky. Vyfrézovaný asfaltový betón sa odvezie na skládku. Prebytočná zemina sa použije na úpravu pozemkov vo vlastníctve investora zbytok sa odvezie na skládku.

6. Rozhľadové pomery

Účelová cesta je v navrhutej kategórii MO 3 s návrhovou rýchlosťou 30 km/hod. Cesta na ktorú sa pripája je v dotknutom úseku MO3 30/50. Za týchto podmienok je v zmysle STN 73 6110:2024, Tabuľka 10 pri návrhovej rýchlosti 30km/h rozhľad v pripojení navrhovanej komunikácie pri zastavení je DZ na hlavnej komunikácii v dĺžke 22 m.

7. Protipožiarne zabezpečenie

Za prístupovú cestu pre vedenie hasičského zásahu sa považuje cestná komunikácia, ktorá spĺňa požiadavky § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., t.j. musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m, nachádza sa v bezprostrednej blízkosti stavebných objektov (min. 30 m od vchodov do stavieb), je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Vjazdy a prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

Navrhovaná vozovka prístupovej komunikácie v šírkových parametroch i konštrukčným zložením vyhovuje týmto požiadavkám.

Navrhované technické riešenie stavby vyhovuje platným predpisom a STN a je navrhnuté tak, aby vyhovovalo z hľadiska predpokladaných prevádzkových požiadaviek.

8. Vytýčenie

Súradnice podrobných bodov pre vytýčenie tvaru a polohy spevnených plôch vytýči geodet zhotoviteľa stavby na základe situačného výkresu, ktorý dodá projektant v elektronickej forme a v súradniciach S-JTSK pred zahájením výstavby. Výškové osadenie spevnených plôch sa urobí podľa vzorových priečných rezov a výškových kôt po obvode a na ploche staveniska, daných v situačnom výkrese č. 2. Výškový systém je Balt. po vyrovnaní.

9. Dopravné značenie

• Trvalé dopravné značenie

Projektová dokumentácia navrhuje trvalé dopravné značenie, ktoré je potrebné odsúhlasiť s príslušným ODI PZ SR - výkrese č. 5.

Zvislé dopravné značenie

- | | | | |
|----|--------|---|------|
| 1. | 201 | regulačná značka „Daj prednosť v jazde!“ | – 1x |
| 2. | 211-10 | regulačná značka „Prikázaný smer odbočenia“ | – 1x |
| 3. | 272-10 | regulačná značka „Parkovanie“- začiatok platnosti | – 1x |
| 4. | 272-20 | regulačná značka „Parkovanie“ - koniec platnosti | – 1x |
| 5. | 272 | regulačná značka „Parkovanie“ | - 1x |
| 6. | 506-86 | dodatková tabuľka | |
| | | Platí pre (osoby so zdravotným postihnutím) | – 1x |

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté reflexné, v základnom rozmere, v prevedení pozinkovaný plech s lemom, ktoré sa osadia na oceľové pozinkované stĺpiky DN 60 uzatvorené koncovkou. Stĺpiky sa ukotvia do betónovej pätky s rozmermi min 0,4/0,4/0,4 m.

Vodorovné dopravné značenie

- vyznačenie vodorovného dopravného značenie je navrhnuté nástrekom bielej farby dvojzložkovej:

Objekt sa vyznačí vodorovným dopravným značením

- č. 622 - Parkovacie miesta

Značka vyznačuje miesto, kde je dovolené zastavenie a státie a určený spôsob státia.

- č. 622-67 Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé)
 - Značka vyznačujúca priestor parkovacieho miesta s vyhradeným státím – 1x
- (vyznačenie sa zabezpečí nástrekom bielej dvojzložkovej farby symbolom "Osoby so zdravotným postihnutím")*

- **Prenosné dopravné značenia**

Vo výkrese č. 6 je graficky dokumentovaná budúca organizácia dopravy počas pripojenia účelovej cesty na miestnu cestu ulica Nábrežie mládeže.

Návrh dopravného značenia musí byť odsúhlasený Dopravným inšpektorátom PZ SR v Nitre. Pre určenie osadenia trvalého a prenosného dopravného značenia je potrebné požiadať cestný správny orgán.

Pre stavebnú činnosť pri výstavbe je nutné vytvoriť potrebný pracovný priestor pričom nesmie byť ohrozená bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky a prístup na susedné pozemky.

Z hľadiska bezpečnosti pracovníkov a zabezpečenia plynulého a bezpečného prejazdu vozidiel pri realizácii nového pripojenia účelovej cesty je potrebné na ulici nábrežie mládeže riešiť dopravné značenie počas výstavby.

Zabezpečenie pracovného miesta: výkres č. 6.

- pri stavebných prácach **pčas napojenia na existujúcu miestnu cestu ulica Nábrežie mládeže** dôjde k jednostrannému zúženiu vozovky cesty max o 0,50 m v úseku dĺžky pracoviska. Vedenie dopravy bude zabezpečené v existujúcom jazdnom pruhu pri zachovaní šírky jazdného pruhu minimálne 2,75 m.

V čase výstavby pripojenia účelovej cesty bude zo smeru od Slančíkovej ulice vo vzdialenosti 40 m pred miestom realizácie prác použité DZ č 131 „Práca“. Vo vzdialenosti 20 m budú použité DZ č. 253-30 „Najvyššia dovolená rýchlosť“ a dopravné značky č. 114-20 „Zúžená vozovka zľava“.

Dopravné obmedzenia budú ukončené DZ č. 263-30 „Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti“.

Pčas výstavby účelovej cesty bude na vstupe na stavenisko použitá DZ č. 231 „Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá“ s DT č. 509 „Neplatí pre“ s textom „Okrem vozidiel stavby“

Priečna a pozdĺžna uzávierka bude vyznačená dopravnými zariadeniami č. 702-20 „Smerovacia doska – pravá orientácia“. V čase zníženej viditeľnosti bude pracovné miesto označené výstražným svetlom oranžovej farby typu VS1 (triedy L8H). Výstražné svetlá budú umiestnené na smerovacích doskách vyznačujúcich priečnu a pozdĺžnu uzávierku.

Dopravné značky budú použité v základnom rozmere v retroreflexnom prevedení. Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. v platnom znení a STN 01 80 20 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a vzorových listov VL6.1 a VL6.4. Zvislé dopravné značky. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v súlade so zákonom č.8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v znení neskorších predpisov a TP 6/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“. S prácami na pracovisku môže zhotoviteľ začať až po rozmiestnení všetkých prenosných značiek podľa prenosného dopravného značenia a odsúhlaseného harmonogramu postupu stavebných prác, ktoré si zhotoviteľ vypracuje pred začatím stavebných prác.

Montáž značiek bude postupovať v smere jazdy. Demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť v bezchybnom stave, musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu udržiavané v čistote nesmú byť poškodené a musia byť. Prenosné značky budú upevnené na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku, osadenom v podkladnej doske (bloku) z recyklovaných tvrdených materiálov.

Značky sa osadia tak, aby bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, resp. podkladnej dosky od okraja vozovky bola min. 50 cm. V čase keď nebudú stavebné práce vykonávané v cestnom telese budú prenosné dopravné značky demontované alebo prekryté. Prenosné dopravné značky budú natrvalo demontované po dokončení stavebných prác.

10. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad. Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave. Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

11. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Predložená dokumentácia je vypracovaná pre vydanie stavebného povolenia.

Po vydaní stavebného povolenia je potrebné dokumentáciu dopracovať pre realizáciu stavby, kde budú zapracované podmienky stavebného povolenia a presne stanovené výmery a postupy stavebných prác pre realizáciu stavebného objektu.

Nitra, marec 2025

Vypracoval : Ing. Ján Výboch